



Aika 04.12.2025, klo 16:30

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsiteltävät asiat

- § 33 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 34 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 35 Ilmoitusasiat (JLLTK 4.12.2025)**
- § 36 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 1.1. - 30.6.2026**
- § 37 Joukkoliikennelautakunnan edustajan valinta Linkki tulevaisuuteen 2040 - kehittämisohjelman ohjausryhmään**
- § 38 Jyväskylän seudun joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2026**
- § 39 Kyselyt**



Osallistujat

Jussi Kaarisalo, puheenjohtaja
Anna Kylmälä, 1. varapuheenjohtaja
Pauliina Hakanen, sihteeri
Rauni Heikura
Nina Hirsiaho
Lauri Kröger
Timo Lehtonen
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist
Mari Manninen
Päivi Puura
Esko Pöyhönen
Hanni Salo
Pentti Toivakka
Caius Forsberg, kaupunginhallituksen 1. vpj
Jukka Hämäläinen, kaupunginhallituksen pj
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 2. vpj
Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri
Kari Ström



§ 33

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.



§ 34

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Tiina Liimatainen ja Esko Pöyhönen, varalle Lauri Kröger ja Timo Lehtonen.

Pöytäkirja tarkastetaan 9.12.2025.



§ 35

Ilmoitusasiat (JLLTK 4.12.2025)

JyväskyläDno-2025-250

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

- Joukkoliikenteen tilannekatsaus marraskuu 2025
- Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishjelma
- Seudullisen joukkoliikenteen riskien arviointi
- Viestintä, markkinointi ja osallisuus, marras-joulukuu 2025
- Jyväskylän kaupunkiseudun joukkoliikenneryhmän kokous 24.11.2025

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.



§ 36

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 1.1. - 30.6.2026

JyväskyläDno-2025-4847

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Hallintosäännön 94 §:n mukaan toimitella päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi myös perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 113 §:n mukaan Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää kokoontua 1.1.- 30.6.2026 seuraavasti:

- Lautakunnan kokoukset pidetään pääsääntöisesti torstaisin kello 16.30.
- Kokouspäivät ovat 19.2, 23.4, 28.5 ja 11.6. Ylimääräisiä kokouksia voidaan pitää puheenjohtajan kutsusta tarvittaessa.
- Kokoukset pidetään Jyväskylässä Rakentajantalon 6. kerroksen kokoushuone Ullakolla osoitteessa Hannikaisenkatu 17. Kokouksia voidaan puheenjohtajan kutsusta pitää myös muualla tai järjestää ne hallintosäännössä määrätyillä, sähköisillä päätöksentekotavoilla.
- Kokouksen tarkastettu pöytäkirja valitusosoituksineen pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kokousta seuraavana keskiviikkona tai seuraavana arkipäivänä sen jälkeen, jos keskiviikko on pyhäpäivä.
- Joukkoliikennelautakunnalle varataan mahdollisuus osallistua joukkoliikennealan koulutuksiin kevään 2026 aikana, mikäli niitä järjestetään Paikallisliikenneliiton tai muun järjestäjän toimesta. Koulutuksiin voivat osallistua joukkoliikennelautakunnan jäsenet. Varsinaisen jäsenen ollessa estyneenä hänen tilallaan voi osallistua henkilökohtainen varajäsen.



§ 37

**Joukkoliikennelautakunnan edustajan valinta Linkki tulevaisuuteen 2040 -
kehittämishajelman ohjausryhmään**

JyväskyläDno-2025-4848

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Jyväskylän seudun joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen on käynnistämässä Linkki-joukkoliikenteen vuoteen 2040 tähtäävän kehittämishajelman laatimista.

Hankkeelle perustetaan ohjausryhmä, johon Jyväskylän ja Äänekosken kaupunginhallituksia sekä Hankasalmen, Laukaan, Muuramen, Petäjäveden ja Toivakan kunnanhallituksia on pyydetty nimeämään edustajansa 31.12.2025 mennessä. Myös Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan tulee nimetä ohjausryhmään oman edustajansa.

Kehittämishajelmaa laaditaan tiiviissä vuorovaikutuksessa päättäjien, joukkoliikenteen toimijoiden ja kuntalaisten kesken. Työn aikana hahmottuvat tulevaisuuden joukkoliikenteen ratkaisut ja se, miten joukkoliikenne liikkumistarpeita palvelee.

Ohjelmatyössä tarkastellaan kaikkia joukkoliikenteen keskeisiä kehittämishalueita ja -toimenpiteitä sekä arvioidaan vaikutukset. Hajelma tukeutuu vahvasti mukana olevien kuntien omiin strategisen tason tavoitteisiin.

Tarkoitus ei ole kopioida muiden kaupunkien hajelmasisältöjä, vaan haastaa uudistumaan, ajattelemaan raikkaasti ja kehittämään rohkeasti. Muiden koti- ja ulkomaisten toimijoiden toimintamalleja voidaan toki hyödyntää, jos niiden nähdään palvelevan Jyväskylän seudun tarpeita.

Joukkoliikenteen kehittämishajelman on määrä valmistua elokuussa 2026. Valmistuttuaan kehittämishajelma toimii Linkki-joukkoliikenteen kehittämisen ja tekemisen suunnannäyttäjänä kohti vuotta 2040.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää ohjausryhmään nimettävästä edustajastaan.



§ 38

Jyväskylän seudun joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2026

JyväskyläDno-2025-2258

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2026

Jyväskylän kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 24.11.2025 Jyväskylän kaupungin talousarvion vuodelle 2026. Kaupunkirakenteen toimialan talousarviossa on vuodelle 2026 yksi valtuustoon nähden sitova määräraha. Joukko- ja palveluliikenteen osuudet on eritelty tekstissä myöhemmin.

Jyväskylän kaupungin talousarvion hyväksymisen jälkeen palvelualueiden edellytetään esittävän talousarvioon perustuvat käyttösuunnitelmat, jotka asianomainen lautakunta hyväksyy. Joukkoliikenteen palveluyksikkö on osa kaupunkirakennepalveluita, joten joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelmaan kohdistuvat muutokset käsitellään Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnassa.

Joukko- ja palveluliikenteen talousarvio vuodelle 2026 käsiteltiin ja hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnassa 10.9.2025 (26 §). Työttömyysvakuutusmaksujen muutoksen takia toimintakustannuksiin, kuntaosuuksiin ja toimintakatteeseen on tullut vähäisiä muutoksia.

Joukkoliikenteelle myönnetty valtionapu on kirjattu MAL-sopimuksen mukaisena ja on vuositasolla 2,05 miljoonaa euroa. Avustuksesta 800 000 euroa kohdistuu Hankasalmen, Toivakan ja Äänekosken liikenteiden kustannuksiin. Lopuista 1,25 miljoonasta eurosta kohdistuu Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen joukkoliikenteeseen 1,08 miljoonaa euroa ja Jyväskylän sekä Laukaan palveluliikenteisiin yhteensä 170 000 euroa.

Vuoden 2026 käyttösuunnitelmaan tehtävät muutokset

Jyväskylän kaupungin joukko- ja palveluliikenne, kustannuspaikka 100052001

Käyttösuunnitelman ainut korjaus + 283 euroa koskee henkilöstökuluja, ja sillä on vaikutusta myös toimintakatteeseen. Lopullinen toimintakate on -414 404 euroa aiemman -414 121 euron sijaan).

Seudullinen joukkoliikenne, kustannuspaikka 100052011

(jatkossa käytetään nimitystä Seutu)

Kustannuspaikkaan sisältyy kaikki seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tulot ja kustannukset. Tähän saakka seudullinen toiminta oli jaettu kahteen eri kustannuspaikkaan, mutta jo vuoden 2026 talousarviovalmistelun yhteydessä nämä yhdistettiin yhdeksi kustannuspaikaksi. Muutoksella ei ole vaikutusta kuntakohtaisten osuuksien laskentaan.



Myyntituotoissa ei ole otettu huomioon 1.1.2026 todennäköisesti voimaan tuleva joukkoliikennettä koskevan arvonlisäverokannan muutosta 14 prosentista 13,5 prosenttiin. Mahdollisen arvonlisäverokannan muutoksen vaikutus asiakastuloihin on + 65 000 euroa vuositasona. Arvonlisäverokannan muutos ei vaikuta joukkoliikenteen matkalippujen hinnoitteluun.

Talousarviokäsittelyn jälkeen ainoa muutos on korjaus henkilöstökuluihin. Vaikutus Seutu -kustannuspaikan kustannuksiin + 6 694 euroa, joka vaikuttaa myös toimintakuluihin, kuntaosuuksien laskentaan ja toimintakatteeseen.

- Korjatut toimintatuotot 18 826 310 euroa (aiemmin 18 821 800 euroa)
- Korjatut toimintakulut 27 770 048 euroa (aiemmin 27 763 354 euroa)
- Korjattu toimintakate -8 943 738 euroa (aiemmin -8 941 554 euroa)

Seudullinen joukkoliikennelautakunta (kp 100052021)

Ainoa muutos on korjaus henkilöstökuluihin + 70 euroa ja sillä on vaikutusta myös toimintakatteeseen. Kustannuspisteen lopullinen toimintakate – 30 757 euroa (aiemmin – 30 687 euroa)

Kuntakohtaiset osuudet

Seutu -kustannuspaikan kuntakohtaisissa osuuksissa on huomioitu seudullisesta toiminnasta aiheutuneet henkilöstö- sekä lippu- ja maksujärjestelmäkustannukset, seudullisen joukkoliikennelautakunnan kustannukset sekä muut toimintakustannukset, jotka on jaettu kuntien asukasluvun perusteella.

Samalle kustannuspaikalle kirjautuvat ELY:n käyttöoikeussopimuskorvaukset sekä muuhun liikenteeseen maksetut nousukorvaukset on jaettu Jyväskylän, Laukaan, Muuramen, Hankasalmen, Toivakan ja Äänekosken kesken asukaslukujen perusteella. Poikkeuksena ovat Petäjäveden suuntaan maksetut nousukorvaukset, jotka jaetaan Jyväskylän (2/3) ja Petäjäveden (1/3) kesken tehtyjen matkojen suhteessa.

Seutu -kustannuspaikan kohdentuvat bruttoliiikenteen kustannukset on jaettu hyväksyttyjen kustannusjakoperiaatteiden mukaisesti.

Kunta	KS 2026
Jyväskylä	8 979 659 €
Laukaa	729 163 €
Muurame	445 964 €
Hankasalmi	115 373 €
Petäjävesi	60 853 €
Toivakka	132 830 €
Äänekoski	694 335 €
Yhteensä	11 158 179 €

KS 2026 = Käyttösuunnitelman mukainen kuntaosuus

Tämä käyttösuunnitelma mahdollistaa nykyisen joukkoliikenteen palvelutarjonnan vuodelle 2026. Matkalippujen hintoihin ei tehdä muutoksia, mikäli matkamääräennuste toteutuu. Käyttösuunnitelma toteuttaa kustannusjakoselvityksessä hyväksytyjä periaatteita kuntakohtaisista maksuosuuksista.



Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy oman toimivaltansa osalta esitetyn ja liitteenä olevan joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelman vuodelle 2026.



§ 39

Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.